

CABALLERO SUPER 6 MNORSK modellBruksanvisning

Denne norske bruksanvisning er en supplerings til den originale italienske bruksanvisningen. Her vil du kunne lese de viktigste ting du bør vite om din Fantic.

Når du leser i den italienske boken så gjelder de tekniske data som står på sidene vedrørende mod. Casa e Super. Men - med untagelse av følgende:

HK-2,5 v/5000 o/min(1,83 KW)
Maks.dreiemoment 0,41 kg. v/3250 o/min.
Kompr. 1:9,5
Hoveddyse(i forgasser) 50
Svinghjulsmagnet 60W
Hovedlys 35/35W
Foreste kjededrev 14 t.
Bakerste kjededrev 50 t.
Maks.tillat totalvekt med fører = 194kg.(dvs.ca 35kg.bagasje)

Betjening

Som på de fleste mopeder ligger bremsene på høyre siden, dvs. forbrems på høyre håndtak og bakbrems på høyre fotpedal.

1. gear er nederst, fri ligger et hakk opp og de andre gearene oppover (se side 18).

Bensinkranen er stengt når den står på C, åpen når den peker rett ned og på reserve når den står på R.

Start

Ved kald motor: Åpen bensinkranen, slå av lyset, Skyv chokhendelen (på forgasseren) ned. Tråkk på kikkstartern mens du samtidig gir lit gas(motoren må stå i fri). Etter 1-3 tråkk bør motoren ha startet, forutsatt at du tråkker rask ned. Når motoren går må du ikke gi mye gas, kjør den lit på lav gas slik at choken ikke spretter opp, slå på lyset. Etter ca 1/2 min kan du kjøre og gi vanlig gas, choken slår seg da autom.av.

Ved spesielt kald vær (vinter) kan det ta lengre tid før motoren vil gå greit uten chok, gi den da mere tid til å bli varm. Hvis choken har sprettet opp må du trykke den ned igjen.

Ved varm motor: Bruk ikke choken, hvis du gjør det så kan det hende at du "drukner" motoren. Dvs. at pluggen blir våt og du ikke får start. Skulle slik hende så må du ta ut pluggen og tørke den.

Stå aldri og rus motoren unødig - førere med "nervøs høyrehånd" er et tydelig tegn på uerfarenhet. Rusing øker bensinforbruk, høyner slitasjen og iriterer naboer.

Innkjøring

De første 500 km bør kjøres rolig, ikke over 40 km/t i lengre tid, ikke akse for fullt. I motbakke bør du gire tidlig ned når du merker at motoren begynner å dra tungt.



Bensin/olje blanding

Caballero kjører på 1:50(2%), bruk helst en god totaktsolje av outbord-typen, det er halvsyntetiske oljer som sooter mindre og tåler fullgaskjøring i lang tid. Dersom du fyller fra pumpen på en bensinstasjon så anbefaler vi at du bruker 3%, vi har nemlig dårlig erfaring med disse pumper når det gjelder korrekt blanding. I forbrukerrådet er det også blitt bevist at ved fylling under 8 l. kan disse pumpene være meget unøyaktige.

Gearolje

Som olje brukes vanlig motorolje type SAE20(eller multigrade typer som 10W/40, 20W/50, 15W/50), mengden er lit under 1 liter.

Oljen skiftes ved varm motor. Dette gjøres første gang etter ca 1000 km. og senere hver 5000 km., dog minst en gang om året.

Se bildene på side 20-21, gammel olje tappes fra bånnpluggen.

Ny olje fylles gjennom hullet under plastskruen. Korrekt oljenivå kontrolleres ved å skru ut kontrollskruen på siden av motoren(med stjernetrekker), oljen skal da stå i underkanten av hullet, dvs. at når du heller sykkelen lit til siden så skal det begynne å renne ut.

Kontroller oljestanden regelmessig. Dersom sykkelen parkeres i lange perioder under åpen himmel i ekstreme regnværperioder, så kan det skje at vann kommer i gearkassen(finner veien gjennom utluftingen som er innebygget i påfyllingskruen). Dette er lett å oppdage fordi da blir oljen grå-melkeaktig, i slik tilfelle bør oljen skiftes.

Plugg

Ved skift av plugg (motor 2,5HK) brukes en Bosch W 225 T1 - eller annet merke med tilsvarende varmeverdi. Pluggåpningen(se side 22) skal være 0,5 - 0,6mm. Rens og eventuel juster pluggen hver 3000 km.

Cluchwire

Denne skal være justert slik (se side 24) at du har 10-20mm fri-gang ved enden av hendelen.

Oljeskift i forgaffel

Minst en gang om året skal det skiftes olje i forgaffelen. Dette gjøres ved å skru ut tappeskruen(side 28, bilde 27),la det stå en stund fordi oljen trenger tid til å tømme seg helt. Deretter løsnes umbrakoskruen som holder styret(side 28, bilde 28)for å kunne skru opp toppmutterne på gaffelen. Bli ikke skremt av at fjæren sprekker opp når du tar ut toppmutterne. Fyll på 1,9 dl.(0,19 l.)olje. Det brukes spesialolje GAFFEOLJE SAE 20, men i kjølig vær 0-10C. kan det være en fordel med SAE 10. Den som kjører om vinteren i temperaturer en god del under 0 C. kan med fordel bruke SAE 5.

Kjedestramming/smøring

Se side 29-30, pass alltid på at kjeden kan beveges opp/ned ca 25-30mm på anvist sted. Måles når sykkelen står på stativet. En for sram kjede medfører høy slitasje og kan desuten skade lageret på utgående gearaksel. En for slak kjede kan hoppe av.

Smør kjeden alltid med en spesiell kjedefett(ikke vanlig olje), vi anbefaler spray fra Lubi-Tech eller PJ1.

Justering av støtdempere

På side 32 kan du se at støtdemperen har 5 hakk (justerstillinger). I tilfelle at du er en lett fører så vil du sansynligvis finne ut at den er best på hakk 1, desto tyngre du er eller desto mere bagasje du har med - kan du vri den til hakk 2, 3, osv. Bruk et verktoy som følger med sykkelen. Smør justeringen 3-5 ganger om året (helst med kjedespray) da irrer den ikke fast.

Luftfilter

På side 33 ser du den åpne luftfilterkassen, luftfilteret(1) tas ut hvær ca 2000 km(eller oftere hvis det kjøres mye i støvete terren) og vaskes i ren bensin. Deretter blåses det tørr med trykkluft. Til slutt smører du inn luftfilteret med et tynnt lag spesiell LUFTFIL-TER-olje. Hvær 6000 km. bør filteret skiftes.

Tenningsjustering

Stiftåpningen skal kontrolleres, event.justeres hvær 3000 km. Stiftene bør skiftes etter 10.000 km. Overlat dette helst til en fagmann på et ordentlig verksted. I tilfelle at du må gjøre dette selv så se side 35. Fortenningen er 1,3 mm og stiftåpningen på størst åpning skal være mellom 0.35 og 0.40mm.

Så lenge motoren er utstyrt med sit opprinnelige svinghjul er det lett å finne fortettingen. På svinghjulet er det et merke "O" som indikerer ØD når dette merke står rett ovenfor merket(3) i motorblocken. Hvis du så vrir lit lenger vil svinghjulets andre merke "A" komme til å stå overfor merket(3). Der har du 1,3 mm fortetting, i denne stillingen kontrollerer du med en dertil egnet søker(ta ut tennpluggen og sett inn søkeren)om det stemmer, viser det seg at det ikke gjør så må hele stiftegrunnplaten forskyves og vi fraråder å gjøre dette uten ordentlige fagkunskaper. Om du må gjøre det så ring Importøren og spør om veiledning. Det kan nevnes at slikt er uhyre sjeldent at det forekommer.

Hvis du ikke har søker som brukes i plughullet kan du også måle med en lampe: Stiftene starter åpningen i det svinghjulet kommer til 1,3mm, lampen skal da tenne.

Selv stiftåpningen justere du ved å løsne en liten skrue med skrujern, deretter skyver du stiften til riktig åpning og drar skruen til igjen(skrue 1 på side 36).

Du må aldri løsne de 3 skruer som holder ankerplaten. Denne tas kun av når motoren blir splittet, og da bør den merkes med 2 forsiktige meisselsslag slik at den kan monteres på samme plass etterpå.

Forgasser

Hvær 5000 km. bør en rense forgasseren(side 39). Ta av koppen på undersiden - 2 skruer - og renser denne for eventuell smuss og vann. Skru ut hoveddysen og blås den ren med trykkluft. Ved bensinslangeinntaket sitter et filter, dette renses også.

Tomgangsjustering foretas altid ved varm motor. Pass på at det er lit slakk på gaswiren når gassen er helt lukket, dersom der ikke er slak må skrue nr.2 på tegningen skrues ned. Vri så skrue nr.2 til høyre eller venstre inn til motoren går greit på tomgang, slik at motoren ikke stopper når gashåndtaket er lukket.. Til sist skruer du på dkrue nr.2 slik at du får nesten all dødgang bort fra wiren.

Eksosanlegg

Etter en tid kan det danne seg soot i anlegget, dette reduserer motorydelsen og øker bensinforbruket. Desto bedre olje du bruker desto mindre sooter det - forutsatt at du bruker korrekt blanding. For mye olje i bensinen øker også sootingen.

Når du merker eller ser at eksosrør og potte blir nedsootet vesentlig, må dette renses. En kan bruke en fleksibel wire eller stang til å rense med. Det samme gjelder lyddemperen(side 41, øverst).

Fjern aldri lyddemperen, motoren går best med den - forutsatt at den ikke er sootet igjen. Kjøring uten demper forårsaker ikke bare irritasjon hos medmennesker men øker bensinforbruket og minsker kraften på mellomturttall.

Bensinforbruket

Det koster å fylle tanken, derfor er det interessant å vite at din Caballero bruker minst bensin ved ca 45 km/t. på 6. gear. Ved å kjøre i 30 km/t på 6 gear bruker den mere og likedan bruker den vesentlig mere ved full gas.

I en del tilfeller kan du spare penger ved å blande selv fra egen oljekanne, prisforskjellen fra vanlig bensin til oljeblandet 3% er ofte drøy! Lag et regnestykke og finn ut.

Generellt om stell

Gi din moped en vask av og til. Smør wirene av og til, likedan opplagringen til bremsepedalen, til slik smøring kan du med fordel bruke kjedefett(spray).

Der hvor elektriske ledninger beveger seg mot rammen, tanken osv. er det også fordelaktig en 2-3 ganger om året. Lysbryteren trenger også en oppfriskning av og til, spray den innvendig med CRC-556 hver 3-4. måned, da forhindrer du at den irrer. Samme produktet kan du bruke til å spraye på plugghette, pluggledning, tennspolen og forgasseren av og til.

Følger du rådene i denne bruksanvisningen så vil du ha en trofast kamerat som ikke overrasker deg med ubehagelige stopp.

Lykke til - og husk, bruk hjelm og innsiden av hodet når du er ute og kjører.

Fantic Importøren

~~MC Center a.s.~~ Motorgården AS
4525 Konsmo
043/81788

OBS: For å forhindre at oljen renner ut av gearboxen ved forsendelse er det satt en skrue uten luftehull i oljepåfyllings hullet. Denne må byttes mot den originale (som følger løs med hver sykkel) før man begynner å kjøre.
Dette er viktig.

PARKERING PÅ STATIV

Etter at vi nå har solgt mange Caballero viser det seg at det kommer noen klager på at stativet bøyer seg. Årsaken til dette er at eierne eller andre bruker mopeden som stol og delvis gyngestol. Stativet er for å parkere mopeden. Caballero er en terrengmoped med ekstrem stor bakkeklaring for å forhindre at den hekter seg fast i terrenget, dette medfører at stativet må bli lang for å rekke ned, følgelig er stativet da også utsatt for større påkjønning under parkering. Stativet er dog solid nok til å parkere mopeden i årevis - uten person i tillegg! Når du parkerer bør du ta fatt i bakskjermen og "dra" mopeden opp på støtten - ikke ta med begge hender i styret fordi det er for tungvint.